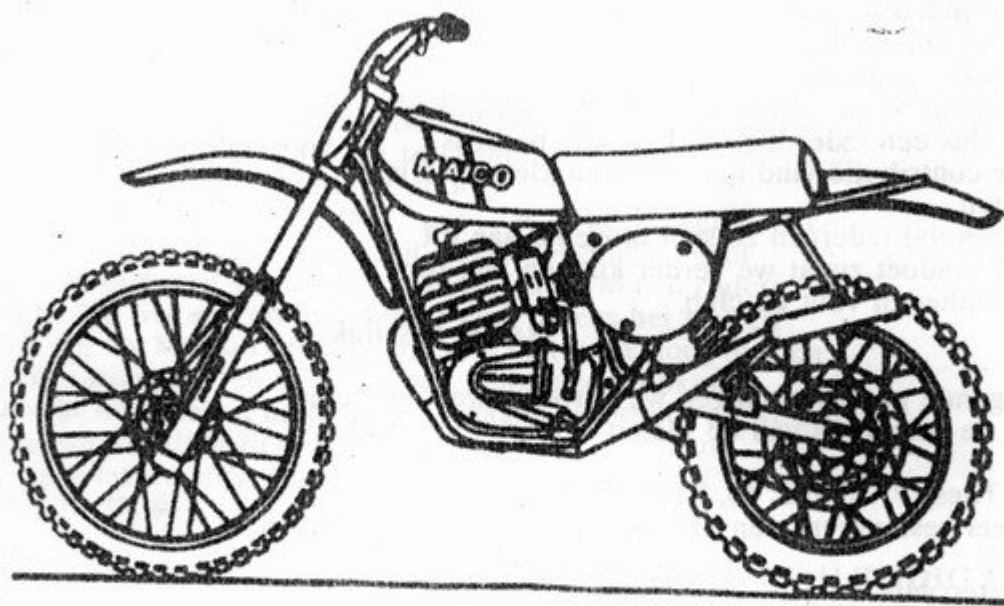


# **MAI**

*Rijders Club*





**Maico**  
**Rijders Club**

S.N.S bank spoorstr. 28  
7101 GT Winterswijk  
rek.nr. 91.02.62.497  
postbank giro 663572

**Bestuur:**

Willem Wenneker 08330 - 16679  
Cees Davelaar 02155 - 10793  
Marcel Esselink 05430 - 20084

**Redactie adres:**

Kettingstraat 8,  
7101 HJ  
Winterswijk.

Hallo Leden,

We hebben het met z'n allen maar weer warm gehad, maar het was ook ideaal weer, om af en toe een rondje te rijden.

Nu we in de omgeving van Tiel zo bekend zijn als de rokende hond, dit dankzij de prima rit die Cees Deckers ons voorschotelde, staan we alweer kort voor het weekend in Giethoorn.

Mocht U besluiten daarheen te gaan laat het ons even weten, ook Uw vrienden, burens etc. met een andere merkvreemde motor zijn daar hartelijk welkom om de beroemde Maico sfeer te komen proeven.

Bij deze uitgave van ons clubblad vind U naast een enigszins nieuwe voorkant ook een uitnodiging voor het treffen van de MFD uit Duitsland, we hopen dan ook, daar een vertegenwoordiging vanuit de lage landen te mogen begroeten.

Wat de financiën betreft, het is weer tijd voor de jaarlijkse contributie.

Ons clubjaar loopt nu eenmaal van 1 Augustus tot 31 Juli, dus een ieder die weer aan de beurt is voor de contributie vind hiervoor een klein briefje ingesloten.

We hopen dat iedereen zo snel mogelijk aan dit verzoek voldoet zodat we verder kunnen met onze werkzaamheden voor de club.

Marcel Esselink

De volgende personen mogen we hartelijk welkom heten binnen de gelederen van de Maico Rijders Club Ned.

Jan de Nies, Vivaldistr. 16, 5653 BR Eindhoven  
deze heer restaureerd een M250B en zoekt nog onderdelen.

E v Blitterswijk Tulpstr. 78, 2841 AE, Moordrecht  
tel: 01827-2513 deze heer restaureerd een Maicoletta.

## AGENDA

19, 20 + 21 Augustus Maico weekend Giethoorn bij Museum  
"Histo Mobil" info Marcel 05430-20084

2, 3 + 4 September Maico treffen Kierspe Duitsland.  
info Volker Zogel 0049205485149

1 oktober Puch meets Maico rit Oosterhout info Marcel  
05430-20084

22 Januari 1995 Ledenvergadering cafe Flora te Doorn

19, 20 + 21 Mei 1995 6e Maico Achterhoek treffen  
kampeerboerderij Eelink Woold/Winterswijk

## EVENEMENTEN

### TILLIGTE Oldtimerdag Twente 1994

Op 7 Augustus is er alweer voor de 9e keer de  
Oldtimerdag Twente in Tilligte. Hier ziet men  
van bejaarde auto's tot stoomwalsen, bijna alles  
wat oud is, plus een scala van oude motoren.  
Er is een rondrit en een lunchpakket voor de  
deelnemers. Info: J. Brunninkhuis Frensdorferweg 13,  
7634 PD Tilligte tel: 05412-21270

### 7e internationale Bromfietstreffen

Zondag 4 September '94 te Wellen-Limburg België  
voor alle bromfietsen en hulpmotoren met een  
BJ. voor 1970 o.a. ritten en ruilbeurs.  
inschrijfgeld f 14,- + lunch, consumptie + herinnering.  
voor meer info, Erik Steyls Smissebroek 53, 3830  
Wellen-Limburg België tel: 0032/12/44074

### 1 Oktober PUCH meets MAICO rit

Op 1 oktober a.s. zal de lang verwachte Puch meets Maico rit  
plaatsvinden.

Plaats van het hele gebeuren zal zijn Oosterhout (bij Breda)  
alwaar het Puch clublid de heer Bartels ons zal ontvangen op  
zijn adres Vlierlaan 76, 4907 AE te Oosterhout  
(wijk Dommelbergen Oosterhout noord).

Omstreeks 9.30 / 10.00 uur is het verzamelen aldaar, waarna de  
heer Bartels het startschot zal geven voor de rit, van de dan  
verzamelde motoren van zowel de Puch als de Maico rijders club.

De Puch club liet een grote opkomst zien tijdens het treffen  
in 1993, wij als Maico rijders kunnen nu niet werkeloos toezien  
en de organisatoren teleurstellen met een magere opkomst.

Dus mocht het U even uitkomen reis naar Oosterhout en we laten  
die dag met z'n allen zien dat er nog leven in de club zit.

Voor meer informatie of opgave voor deze rit Marcel Esselink  
tel: 05430 - 20084.

**DENKT U AAN HET GIETHOORN WEEKEND, GEEF U TIJDIG OP.**



**Machtig - Mooi**

# MAICO rit TIEL 10 Juli

Doorn Zondag 10 Juli Namiddag

Zo, we zijn weer thuis vanuit Tiel. Eerst maar een pilsje erbij, want het was een mooie en hete toerit die Cees Deckers voor ons had uitgedacht.

Schitterende omgeving om lekker over kleine binnenweggetjes en dijken te tuffen, en rustig om je heen te kijken.

We begonnen later dan gepland, omdat nog niet iedereen er was ( en de koffie goed smaakte ), maar toen Bonne en Bert er met hun beide dames er ook waren gingen we dan toch met een man of 15 op pad.

Waarbij we ook een paar gastrijders hadden, een mooie BSA, een prachtige Simson, en een japanse Triumph trident of zoiets.

Alles is perfect gegaan, zo goed zelfs dat Cees op een gegeven moment ook niet precies meer wist waar we zaten.

Bonne had zelfs geen zin om te tanken, terwijl hij op z'n mobiel uit Zaandam is komen rijden, en later dan ook tegen de bodem van de benzinetank aankeek, ja je leest het goed, met 70 KM over de snelweg.

Maar we hadden geen technische uitval- lers, (Hoewel het zijn toch altijd dezelfde), maar dat houdt de spanning erin.

Wat ook een leuk detail was, het merendeel van de Maico's waren Blizzards, en dat komt toch ook niet vaak voor.

Zo, ik kom op het eind aan, en ook van mijn plisje, want die gaan er na zo'n rit wel in.

Maar nu heb ik toch een vraagje, we zijn toch met +/- 70 leden ?????????? waar zat nou de rest?????????

met Maico groet,

Henk Gijsbertsen.

## AANMELDING LIDMAATSCHAP FEHAC

Nu we alle gegevens van de notarieel vastgelegde statuten en de inschrijving van de kamer van koophandel binnen zijn, hebben we, zoals op de laatste ledenvergadering besproken, onze club aangemeld voor het lidmaatschap van de Federatie Historische Automobielen en Motorfietsclubs.

Op de volgende ledenvergadering van de Fehac begin 1995 zullen wij als lid worden voorgedragen door het bestuur.

Voorlopig hebben wij alvast voor ieder lid een fehac sticker gekregen en een vlag om bij evenementen op te hangen, plus de verzekering dat we op de hoogte worden gehouden van alles wat er binnen de Fehac gebeurt.

Wat doet de Fehac nu eigenlijk ? Zij vertegenwoordigt de belangen van 123 clubs met in totaal meer dan 43.000 leden, bij de regering en internationaal bij b.v. de Fiva, alwaar zelfs bestuursleden van de Fehac in de EAC commissie zitten.



### Secretariaat

Postbus 10  
3738 ZL Maartensdijk  
telefoon 03461 3225  
lid FIVA

De belangen, daaronder kan men verstaan alles wat met kentekens van doen heeft, houderschapsbelasting, tweetakt in de toekomst, verzekeringsvoorwaarden voor oldtimers enz.

Alles is voor ons van dusdanig belang dat wij vonden dat wij niet achter mochten blijven en het werk van deze club moesten steunen en zo ook van de voordeeltjes van deze federatie te profiteren, zoals de gezamenlijke WA verzekering.

Logisch gevolg dat er nu ook regelmatig nieuws van de Fehac in ons clubblad te vinden zal zijn, zodat U met de nieuwste zaken op de hoogte blijft.



## ADRESSEN TIPS voor ONDERDELEN

Velen bellen mij vaak voor adressen waar men bepaalde onderdelen kan verkrijgen voor de Maico.

Nu zijn er vele wegen die naar Rome leiden, zo ook naar onze felbegeerde Maicvo delen.

Een der mogelijkheden is het bezoeken van een der vele onderdeel beurzen die her en der worden gehouden.

Maar de meeste beurzen hebben niet zoveel aan Maico spul te bieden, en valt men eigenlijk noodgedwongen terug op de speciaal adresjes die het nodige in het assortiment hebben.

We zullen proberen U nu in de komende tijd wat adressen te geven die nuttig kunnen zijn bij het verkrijgen van Maico onderdelen.

Als eerste natuurlijk de GEKRA Ambachtstraat 40, Dieren tel: 08330-16045

Vele onderdelen voor de M250B Bundeswehr, olie, accu's, banden, kettingen, lampen 6 Volt enz.

Heumann Fuchsberg 3, Dieburg Duitsland 004960711315 onderdelen voor allerlei oudere Maico's, momenteel nieuwe dempers voor de M200S.

Bernhard Ritzerfeld, Nurnberg Duitsland, 0049911354599 heeft alles van Bing carburateurs, ook losse onderdelen.

J. Schola / Ferenc Wald, Trendelburgerweg 28, 34385, Bad Karlshafen 2, Duitsland 00495672-8353 fax 00495672-8257

Vele onderdelen o.a. M250B en andere type's alles nieuw.

Volgende keer meer adressen, Doe hier Uw voordeel mee.

## MERKLE koopt Nederlandse zijspanfirma VMC

De Duitse Firma Merkle heeft de Nederlandse zijspan producent VMC gekocht.

De firma Merkle produceert onder de naam Maico in het zuid Duitse plaatsje Bobfingen, ongeveer 60 moto cross en enduro motoren per jaar.

De fabriekshal is te klein geworden, reden om een gedeelte van de productie naar het Nederlandse Holten te verplaatsen. Onder de naam "Merkle Motocross Division Maico VMC" worden er vanaf heden in Holten de Maico frame's gemaakt.

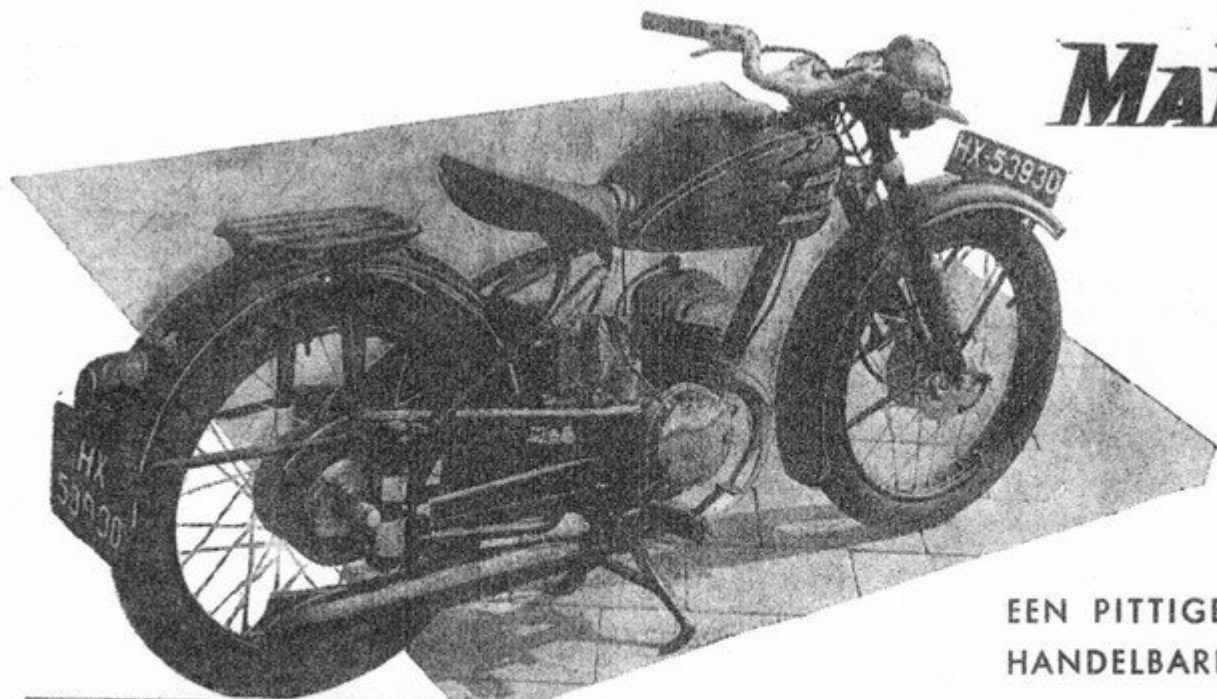
Later zullen er dan ook de achterbruggen worden gemaakt. Tegenwoordig werken er 5 personen bij VMC, in de toekomst zullen er dat 15 worden.

Maico wil naar het voorbeeld van KTM, in de komende jaren aansluiting vinden bij de concurrentie uit Japan.

De overname van VMC door Merkle heeft geen enkele invloed op de productie van de motocross zijspannen van VMC.

De productie zal verlopen als tot nu toe, alleen de naam zal anders zijn namelijk "Maico - VMC"

# Maico



## EEN PITTIGE EN TOCH HANDELBARE MACHINE

**M**aico is een van de fabrieken, die grote waarde hechten aan wedstrijddeelname als testmiddel voor hun machines. Zij verkeert daarbij nog in de bijzondere omstandigheid, dat een van haar ingenieurs, Ulrich Pohl — auteur o.m. van het boekje „Het opvoeren van kleine tweetaktmotoren”—, tevens een zeer geroutineerd en succesvol wedstrijddrijver is, die dus uit eigen ervaring weet welke eisen de gebruiker aan een motorrijwiel stelt. De 175 cc Maico, welke het onderwerp van deze bespreking vormt, werd in het afgelopen jaar aan verscheidene vuurproeven onderworpen en de daarbij behaalde tropheën spreken duidelijke taal ten aanzien van de betrouwbaarheid van de machine: de Alpenbokaal in de Internationale Alpenrit, goud (als enige) in de Duitse driedaagse betrouwbaarheidsrit en zes gouden medailles alsmede de Clubtrophy in de Internationale Zesdaagse. Vanzelfsprekend hebben de ervaringen, opgedaan in deze zware wedstrijden, hun effect op de seriemachines niet gemist.

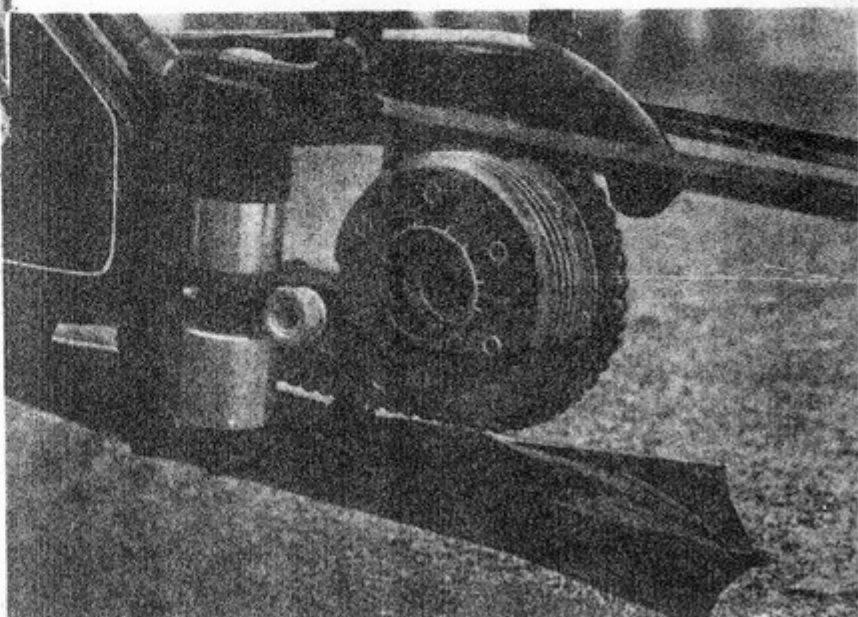
De vlakkezuiger-tweetaktmotor van deze 174 cc Maico bezit een onderkwadratische boring-slag verhouding, namelijk 61 tegen 59,5 mm, wat een gunstige factor vormt voor het laag houden van de gemiddelde zuigersnelheid. Het topvermogen bedraagt bij een compressieverhouding van 7 : 1 en een toerental van 5300 omw/min. 9,2 pk, een cijfer, dat voor een motor van deze klasse met ere genoemd mag worden.

Het lichtmetalen carter bestaat uit drie delen, welke tezamen het krukasstelsel, de wisselbak en de primaire transmissie plus



Hierboven de geheel lichtmetalen voorwielnaaf. Zowel voor- als achterrem zijn uitstekend.

Rechts: in de achternaaf is een schokbreker, bestaande uit zes rubber segmenten, opgenomen, die belangrijk bijdraagt tot de soepele transmissie van deze machine. Geheel rechts ziet men het mooie glad afgewerkte motorblokje aan de koppelingszijde.



# ZOWEL VOOR TOURIST ALS SPORTRIJDER

koppeling herbergen. De krukas is op drie kogellagers gelagerd, waarvan twee aan de aandrijfszijde. De smering van deze lagers vindt niet plaats op de wijze, zoals bij mengsmering gebruikelijk is, maar geschiedt op een zeer bijzondere en tevens hoogst effectieve manier, namelijk vanuit de wisselbak. In deze bak bevindt zich een soort trog, die door de draaiende tandwielen opgeworpen olie opvangt. Vanaf deze trog leiden kanalen naar de kogellagers van de krukas. Aan de dynamozijde is bovendien nog een terugvoerkanaal voor de overtollige olie aangebracht, dat weer in de wisselbak uitmondt. Als gevolg van deze constructie werd het noodzakelijk de afdichtingsringen (simmerringen) direct tegen de krukwingen te plaatsen, terwijl rechts nog een tweede simmerring aan de buitenzijde van het kogellager is aangebracht, die moet verhinderen, dat olie in de dynamo terecht komt. De overige bewegende delen, zoals big-end, zuiger, e.d., zijn aangewezen op mengsmering (1 : 25).

Maico past voor haar drijfstaanglaging in het kleine oog een bronzen bus toe, terwijl het big-end uit twee rijen rollen bestaat, totaal 30 stuks van 5 mm diameter, zonder kooi. De gietijzeren cylinder is omgeven door flinke koelribben, waarvan de onderste acht aan weerszijden verticaal ingezaagd zijn. Hierdoor kunnen de ribben beter het uitzetten van de cylinder volgen en zullen zij niet zo licht als een soort klemband gaan werken, met alle risico's van vastlopen daaraan verbonden. De lichtmetalen zuiger bezit een iets gewelfde bodem en bevat drie veren en een 16 mm zuigerpen. Door middel van vier lange bouten worden de lichtmetalen cylinderkop en de cylinder gelijktijdig tegen het carter aangezet.

De vierversnellingsbak (3,3 — 1,9 — 1,34 — 1 : 1) heeft positieve voetschakeling. In verband met de bovenomschreven lagersmering van de krukas is het van belang, dat de juiste olie in deze wisselbak gebruikt wordt (SAE 40 in de zomer, 30 in de winter). De koppeling opereert met drie kurkplaten en loopt in een oliebad. In de secundaire transmissie is een schokbreker verwerkt, in de vorm van een zestal rubber segmenten in de achterwielnaaf (zie foto).

Op het rechter krukaseinde is de Noris-dynamo gemonteerd, die een vermogen van 35/45 Watt bezit en vanzelfsprekend met een spanningsregelaar is uitgerust. Ontstekingschakelaar en controlelampje zijn in het ronde deksel, dat de elektrische installatie beschermt, aangebracht. Een platte accu van het doorzichtige type is onder het zadel opgesteld, op een rubber kussen. De carburateur is van Bing-fabriek, type 1/24/29, met een doorlaat van 24 mm en voorzien van een luchtfilter met startschuif.

De machine is volledig geveerd vóór een telescoopvork, achter plunjeroving, beide van eigen fabriek. De voor-

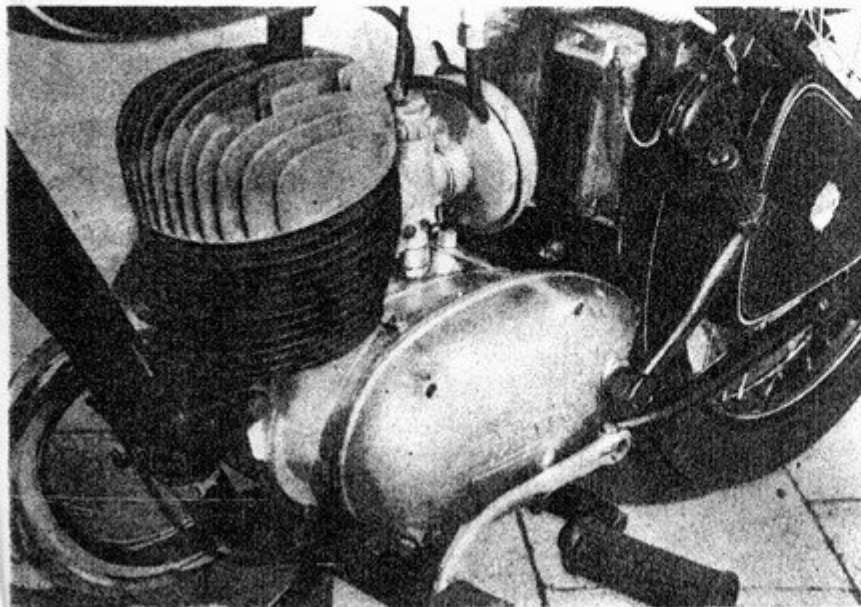
vork heeft als veerelement een lange, progressief gewonden schroefveer, die een maximale uitslag van 110 mm toestaat; de achtervering werkt met twee veren van verschillende draaddikte per plunjer en heeft een uitslag van 40 mm. Beide wielnaven zijn van lichtmetaal en over de volle breedte doorgetrokken; zij zijn voorzien van koelribben, welke — in geval van het achterwiel, waar de remtrommel zich naast het wiel bevindt — ook om deze trommel zijn aangebracht.

Voor wij onze wegeringen met de machine weergeven, willen we nog even wijzen op enkele in het oog springende, prettige bijzonderheden van deze Maico. Om te beginnen de uitstekende verzorging van de bowdenkabels, die alle van smeernippels zijn voorzien, terwijl de voorrem- en koppelingkabels bovendien een bijstelbaarheid bezitten, waarvan men zo nodig onder het rijden zonder enige moeite met de hand gebruik kan maken. Dan noemen we de keurige en effectieve afscherming van de achterketting, de brede en daardoor stabiele centrale standaard en het stuurslot, van welks laatste de pen bij het ontsluiten niet uitgenomen hoeft te worden, ergo geen zwaar stuk messing in de zak onder het rijden. Tenslotte mag de welverzorgde finish, zowel wat chroom- als lakwerk aangaat, zeker niet onvermeld blijven. Toen wij de machine kregen, wisten wij reeds dat het hier om een pittig motortje ging en die wetenschap werd op onze proefritten nog eens geaccentueerd, want deze 175 cc tweetakt bezit een zekere felheid, die menige viertakt haar zou benijden. Speciaal het trekvermogen bij lage toerentallen is opvallend. De versnellingen zijn goed gekozen, terwijl het schakelen zeer licht en — nadat wij de afstand voetrust-rempedaal iets gewijzigd hadden — ook vlug gaat. Bij dit alles kwam tevens de goede werking van de koppeling naar voren.

Met het starten bij koude motor konden wij aanvankelijk niet best overweg. In de meeste gevallen sloeg hij, na enig vlotteren, wel onmiddellijk aan, maar bleef niet doorlopen, zodat vaak een tweede start nodig was. Een andere machine van hetzelfde type, echter met wat meer kilometers achter de rug, vertoonde deze kwaal niet, zodat men hier naar alle waarschijnlijkheid van een incidenteel geval kan spreken, wellicht veroorzaakt door de nieuwigheid — en mogelijk door een o.i. te overdadige smering, zelfs al neemt men de inlooperperiode in aanmerking. Bij warme motor kon men rekenen op aanslaan bij de eerste trap.

De wegligging is zeer goed en de machine laat aan handelbaarheid, ook in druk stadsverkeer, niets te wensen over. Op de vering hebben wij alleen deze aanmerking dat de voorvork op slechte wegens soms wat rauw aan doet. Goed merkbaar is overigens de rubber schokbreker in het achterwiel, die tezamen met de soepele koppeling voor een stootvrije transmissie zorgt. De zit is prettig, ook voor lange mensen, de bedieningsorganen liggen goed, maar het zweefzadel geeft een wat al te deinend effect. En wat de veiligheidsfactor betreft: de remmen zijn uitstekend, evenals het licht.

In korte trekken samengevat, een zeer handelbare en toch pittige motor, volkomen geschikt voor kruissnelheden van een goede 80 km/u. d. H.



## GEGEVENS MAICO 175.

Tweetakt met omkeerspoeling.

Cylindinhoud: 174 cc (61 × 59,5).

Compressieverhouding: 7 : 1.

Max. vermogen: 9,2 pk bij 5300 omw/min.

Carburateur: Bing 1/24/29.

Ontstekings- en verlichtingsinstallaties: Noris 35/45 Watt.

Overbrengingsverhoudingen: primair 1 : 2,44, secundair 1 : 2,75.

Versnellingsverhoudingen: 3,3 — 1,9 — 1,34 — 1 : 1.

Bandenmaat: voor en achter 3,25 × 19.

Prijs: f 1395,—.

Importrice: N.V. N.I.M.A.G., Veursestraat-weg 280, Leidschendam.



## DE PEN VAN ?????

Zoals jullie gelezen hebben is de rubriek "de pen van ?" door Jack Krebbers gestart.

Om te beginnen wil ik (Hans) Jack bedanken voor het doorgeven van de pen.

Ik zelf ben niet zo'n schrijfheld maar ik zal voor 100% mijn best doen om mijn Maico historie te beschrijven, zoals ik hem heb meegemaakt, hoewel ik dan diep in de Maico geschiedenis terug moet gaan.

Er was eens een maico (M250 Blizzard) die al 15 jaar in de schuur stond, er was niemand die naar hem omkeek, hij hoorde min of meer bij de inventaris, van de schuur en werd gebruikt als werkbank.

Tot op zekere dag de eigenaar (een oud collega) de schuur op ging ruimen, en aan mij vroeg of ik interesse had in een oude maico.

Ik zag dat op dat moment niet zo zitten, maar heb toch ja gezegd.

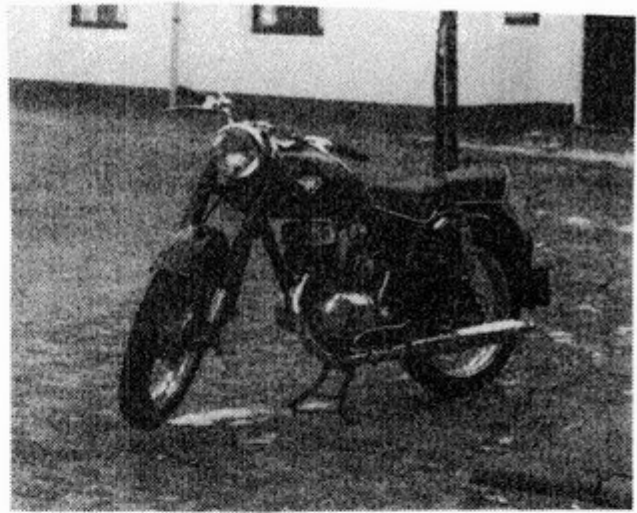
Mijn collega zei toen dan moet je snel zijn, want morgen komt de vuilnis en dan is hij weg.

Dezelfde dag nog heb ik een busje met chauffeur geleend bij mijn baas en het krot opgehaald. Toen ik hem zag had ik spijt dat ik ja had gezegd, en toen ik ermee thuis kwam had ik meteen ruzie met m'n moeder, die zei wat moet je met die ouwe troep.

Dat was wel te begrijpen, want ik was 17 jaar had een Jawa oilmaster, een Kreidler, een Zundapp plus de nodige onderdelen.

Thuis had ik geen grote schuur dus alles op de plaats, tot ergenis van de burens.

De maico werd gewoon aangesloten bij de verzameling, na enige tijd sleutelen kwam ik erachter dat er iets vast zat in het motorblok, dat bleek de zuiger te zijn, ( een kwal die veel voorkomt bij oude motoren). Met de vuisthamer en een blok hout werd de cilinderwrand ontdaan van de zuiger, (flink beuken) die bleek in zeer slechte staat te zijn, grote groeven, zuigerveren stuk, big end eruit, overleden dus "groot probleem". Waar haal ik de onderdelen vandaan?



Bolman in Den Haag gaf mij de oplossing, een zuiger plus cylinder, en een krukas, En toen is de pret (ellende) begonnen.

Na vele uren werk is het gelukt om **viervoudig Nederland kampioen** te worden.

(grapje) (was 4x mooiste Blizzard op treffen red.), het volgende probleem was het kenteken, nou ja probleem, ik was al in bezit van deel een en twee, na wat bellen en schrijven was het snel voor elkaar, ik mocht voor herkeuring naar Den Haag.

Voor dat de motor gestart was had ik al een briefje in de handen voor een nieuw kenteken.

Dat is wel 14 jaar geleden, ik mocht kiezen het oude of nieuwe nummers, toen dat voor elkaar was, zijn er wat jaren voorbij gegaan, zonder dat ik ooit een maico gezien of gehoord heb, tot ik op een zondagmiddag een motorblad zat te lezen waar ik tot mijn verbazing een stuk vond over het afgelopen Maico treffen (het eerste dus).

Daarop heb ik direct gereageerd, want ik zat te springen om onderdelen die hier nergens te krijgen zijn.

Na een korte adres wisseling en het lidmaatschap, was alles snel voor elkaar, sinds ik lid ben is er heel wat aan mijn maico veranderd en verbeterd.

Maar om terug te kijken op de afgelopen club jaren, doet de Maico Rijders Club het heel best, en het is nog gezellig ook. Het laatste treffen was weer perfect geregeld, m'n pet af voor de mensen die zich daarvoor ingezet hebben, ook Marcel met zijn foutje bedankt sok.

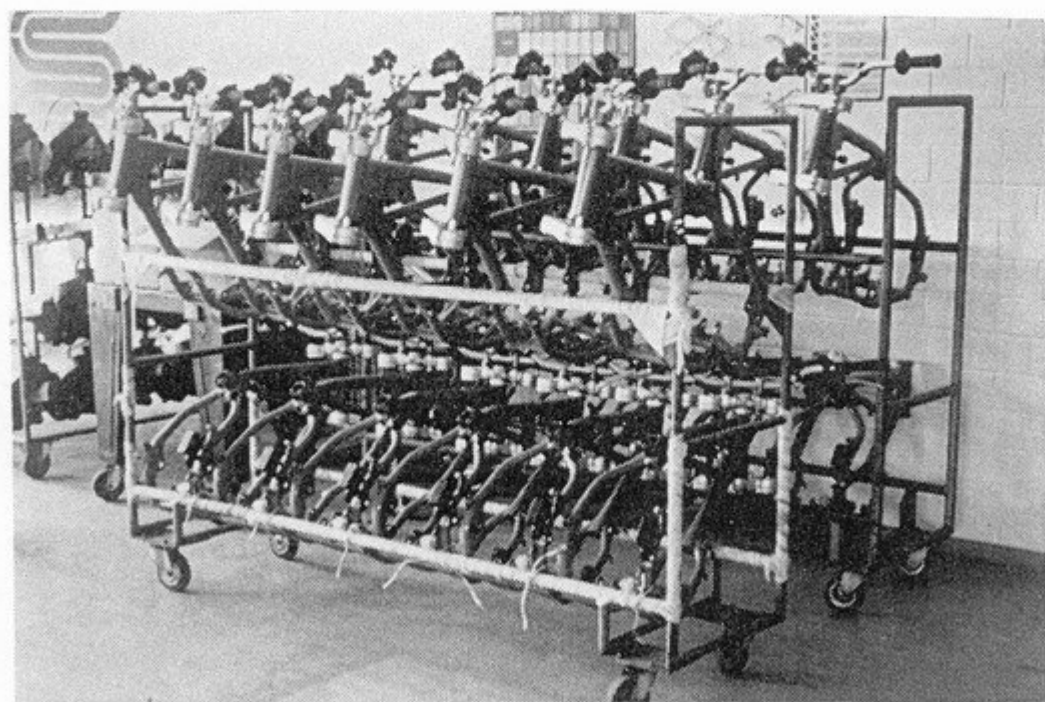
Ik kom zo'n beetje aan het einde van mijn Maico verhaal en zal de pen doorgeven aan Bart van Nistelrooij, Bart en zoon maak er wat van samen. Iedereen bedankt en de groeten,

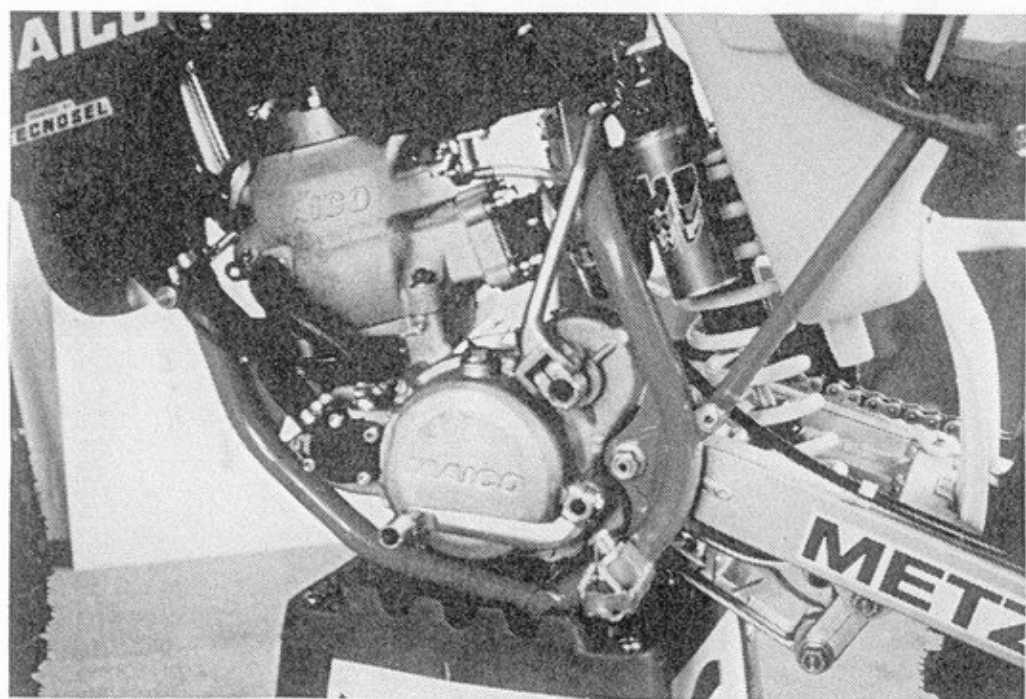
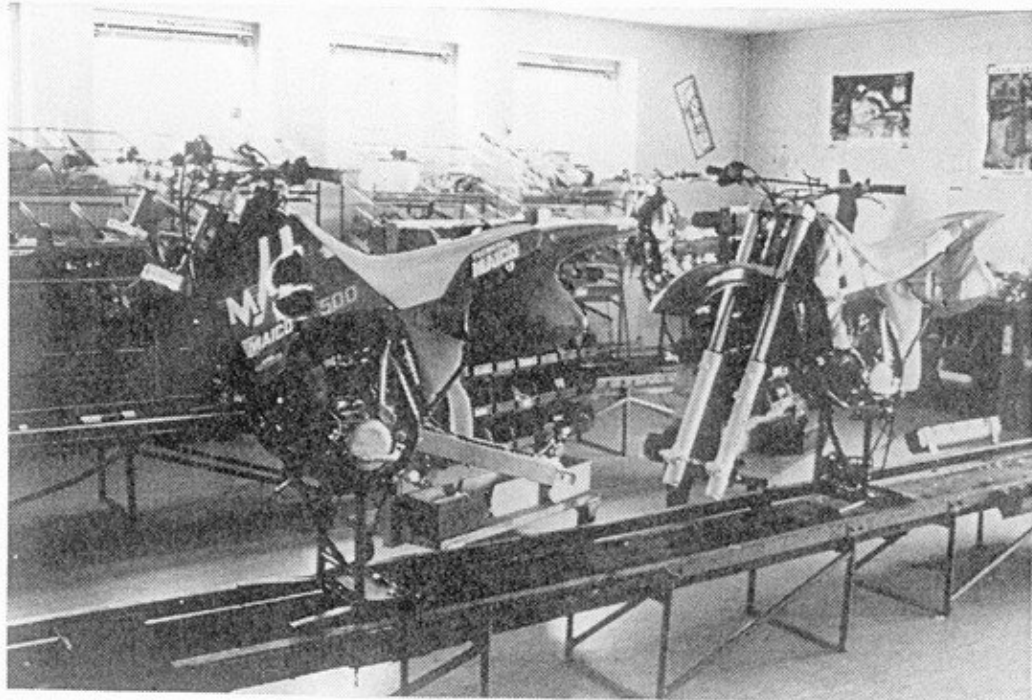
Hans Vooijs.





Dit is de Merkle/Maico fabriek, door Peter Vagt voor ons op foto's vereeuwigd.





# M.F.D. treffen '94 Kierspe

in het weekend van 2 tot 4 September 1994, organiseerd de Duitse MFD (Maico Freunde Deutschland) weer het jaarlijkse treffen in Kierspe, Duitsland.

Het zal boven op de berg in het bos, bij de mooi gelegen kampeerplaats "Auf der Gathe" van start gaan en wel 2 September vanaf 16.00 uur.

Ook nu weer zal het U aan eten en drinken niet mankeren, maar U word wel verzocht zelf een bord, bestek en een beker mee te nemen, dit om het milieu te sparen van wegwerp spullen.

De uitnodiging vind U bij dit blad bijgesloten, mocht U hier heen willen stuur dan voor 15 Augustus 1994 de antwoord strook aan Volker Zogel, In der Rose 9, 42579 Heiligenhaus Duitsland.

14.



-fahrertreffen

## WIST U AL ?

Dat ondanks het geringe bezoekers aantal, het Duitse Maico Roller treffen (dat ook voor Maico motoren toegankelijk was) zeer geslaagd en gezellig was. Dat als ze de plek weer kunnen huren ze zeker ook volgend jaar weer een roller treffen organiseren.

Dat er op het Duitse treffen van de MFD in September, de nieuwe lijst met adres gegevens van de Duitse club uitkomt, wilt U hierop, of staat U er al op vermeld, stuur Uw nieuwe gegevens dan naar Volker Zogel, In der Rose 9, 42579 Heiligenhaus Duitsland. U krijgt dan de nieuwe lijsten bij het volgende clubblad bijgesloten.

Dat Ray Murphy lid van de Maico Owners Club op de Classic Bike Show in Stafford Engeland. The Best Scooter Award heeft gewonnen met zijn Mobil uit 1957. Een foto van de Mobil staat in Het Motorrijwiel van Juli/Augustus Nr. 10 van '94, misschien tijd dat dit blad eindelijk eens een artikel over dat mooie exemplaar van Bonne schrijft.

Dat we de nieuwe Sparta club hebben uitgenodigd voor een gezamenlijke rit op 21 Mei 1995, de Zondag van het Achterhoek treffen.

We hopen dat dit meer respons opleverd dan de MZ club de laatste keer. De verwachtingen zijn echter goed en hoopvol, zeker gezien het persoonlijke contact ditmaal.

Voor deze keer weer genoeg geroddeld volgende keer meer.



## GEZOCHT & GEVONDEN

gratis advertentie rubriek van en voor  
de leden van de Maico Rijders Club Ned.

**Te Koop:** Maico GS400 Enduro, gerev. met kent.  
f 1500,00 tel: 074-664008

**GEZOCHT:** Goede zuiger voor M200S Jack Krebbers  
tel: 08852-1538

**Te Koop:** Opnaaiers "Maico Rijders Club" zwart/wit,  
1 uitlaatbocht verchroomd, past op M200S.  
Clubmagazijn, Marcel tel: 05430-20084

Advertentie uit vroeger jaren

# **Maico** heeft groot nieuws!

Thans leverbaar de  
**Maico** 175 cc voor

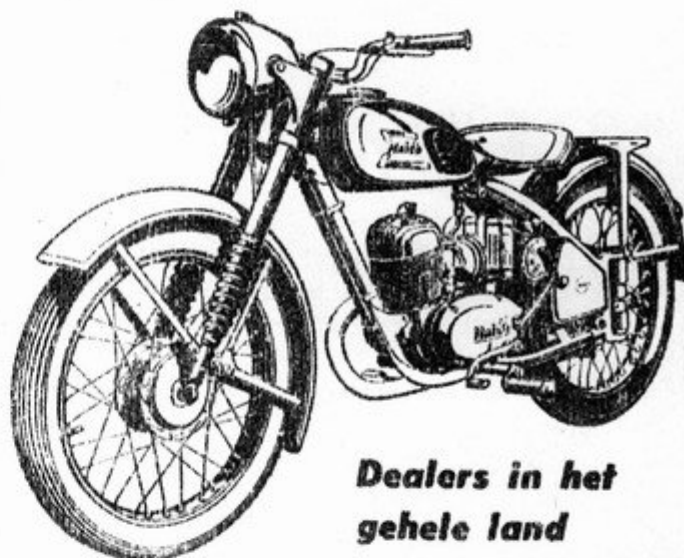
**f 1395.-**

compleet, met voor- en achterwielvering

### EEN SENSATIONEEL LAGE PRIJS

voor deze snelle en betrouwbare machine, met zijn sterke en zuinige 9,2 pk motor, die overwinningen boekte in talrijke nationale en internationale betrouwbaarheidsritten!

*Maak een proefrit  
en oordeel zelf!*



**Dealers in het  
gehele land**

**N.V. NIMAG - LEIDSCHENDAM**

Veurschuurstraatweg 280 - Telefoon K 1761-1954 en 1955

**Te Koop:** Maico M250B Bundeswehr + kent. 1.2.3.  
nieuwe zuiger, vr. pr. f 2000,00  
C. Aalbers 05437 - 74029

**GEZOCHT:** Schwing voorvork Blizzard,  
Henk Gijsbertsen, tel: 03430 - 15815

**OPROEP:** Bent U muzikaal, bezit U een instrument,  
meld U dan bij Marcel Oorthuis 05410-10961  
Om het 5 jarig bestaan van de club een  
feestelijk tintje te geven volgend jaar.  
bij voorbaat dank.

Herzliche Einladung zum

14.



-fahrertreffen

vom 2. bis 4. September 1994

Plumsklo mit Petroleumlampe, undurchdringlicher Zweitaktnebel, hektische Schrauberei, verkohlte Würstchen, langweilige Ansprachen, bloß Maicos und keine schönen Autos, Gesicht heiß und Hintern kalt am Lagerfeuer, immer dieselben Gesichter, Zelten mitten im Wald ohne Animateur, bloß Pfirsichsuppe zum Abendessen... ja, so lieben wir es immer wieder ...

und so finden wir es immer wieder :

A 45 in Meinerzhagen abfahren, durch den Ort durch nach Kierspe. Ab da die B 237 in Richtung Wipperfürth nehmen, bis Du in Kierspe-Rönsal bist. Gegenüber der dortigen Sparkasse ("am Stade") den Berg an den Absperrpfosten vorbei hochfahren in den Wald zum Zeltplatz "Auf der Gathe".

Oder von Bielstein aus über Gummersbach nach Marienheide und von da Richtung Wipperfürth halten. Von der B 237 an ist Ohl/Rönsahl leicht zu finden.

Anfahrt Freitag ab 16 Uhr, Ende der Fahnenstange Sonntagmittag.

Für Speis und Trank sorgen wir wie immer. Geschirr und Besteck bitte mitbringen, dann wird's Essen und Trinken preiswerter (+ Umweltschutz)!

Zum Treffen wird auch ein neues Adressenverzeichnis fertig sein. Wer nicht zum Treffen kommen kann, legt einen frankierten Rückumschlag bei und bekommt die Liste zugeschickt.

Rückantwort in jedem Fall erbeten!

Bitte bis zum 15.08.94 schicken an:

Volker Zogel, In der Rose 9, 42579 Heiligenhaus.

Gute Fahrt wünschen:

*Titus & Gabi*

*Volker & Renate*

Ich weiß, daß ich auf eigene Gefahr teilnehme und daß die Veranstalter keinerlei Haftung übernehmen.

Egal, Karl! Ich komme erst recht und lege DM 10,-- Nenngeld bei und bin da

0 am Freitag (ab 16 Uhr) und bitte um 0 Abendessen  
0 am Samstag und bitte um 0 Frühstück 0 Mittag- 0 Abendessen  
0 am Sonntag und bitte um 0 Frühstück 0 Mittagessen (die Reste)

0 ich bin alleine da

0 ich komme mit Beifahrer/in

0 ich kann leider nicht kommen und bitte um Zusendung des Adressenverzeichnisses

0 mein Absender:

0 sonstiger Senf:

Ab geht's auf MAICO auf allen Straßen und Pisten Europas und Übersee